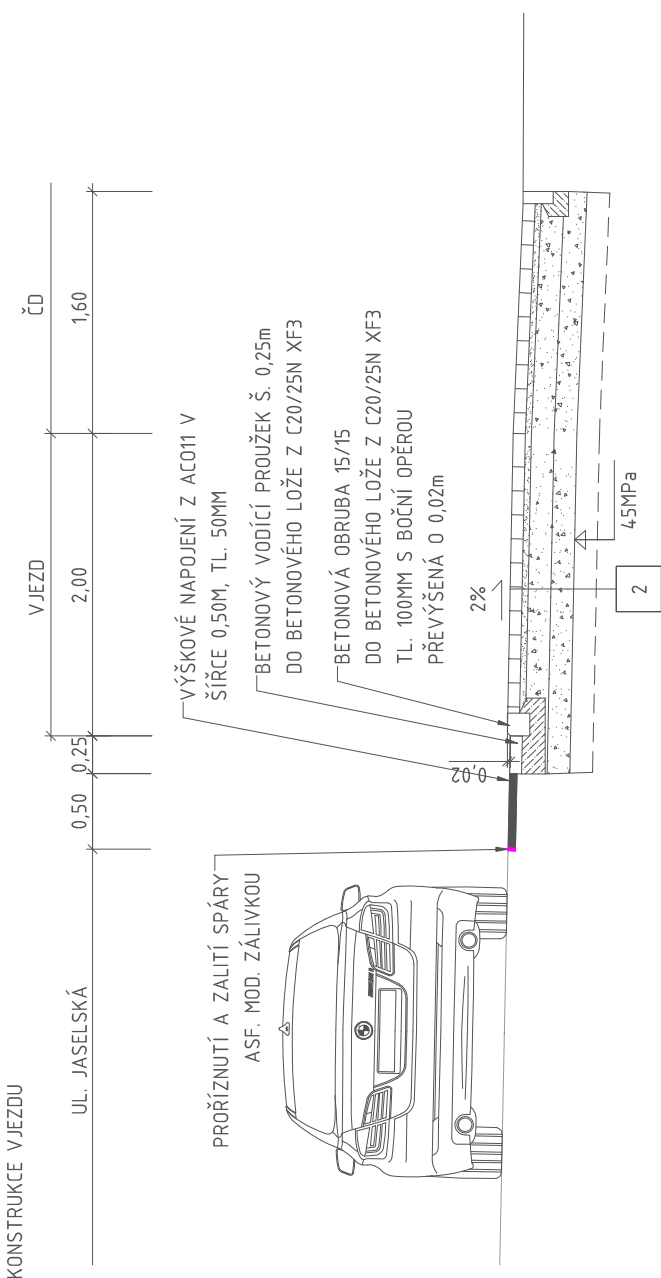
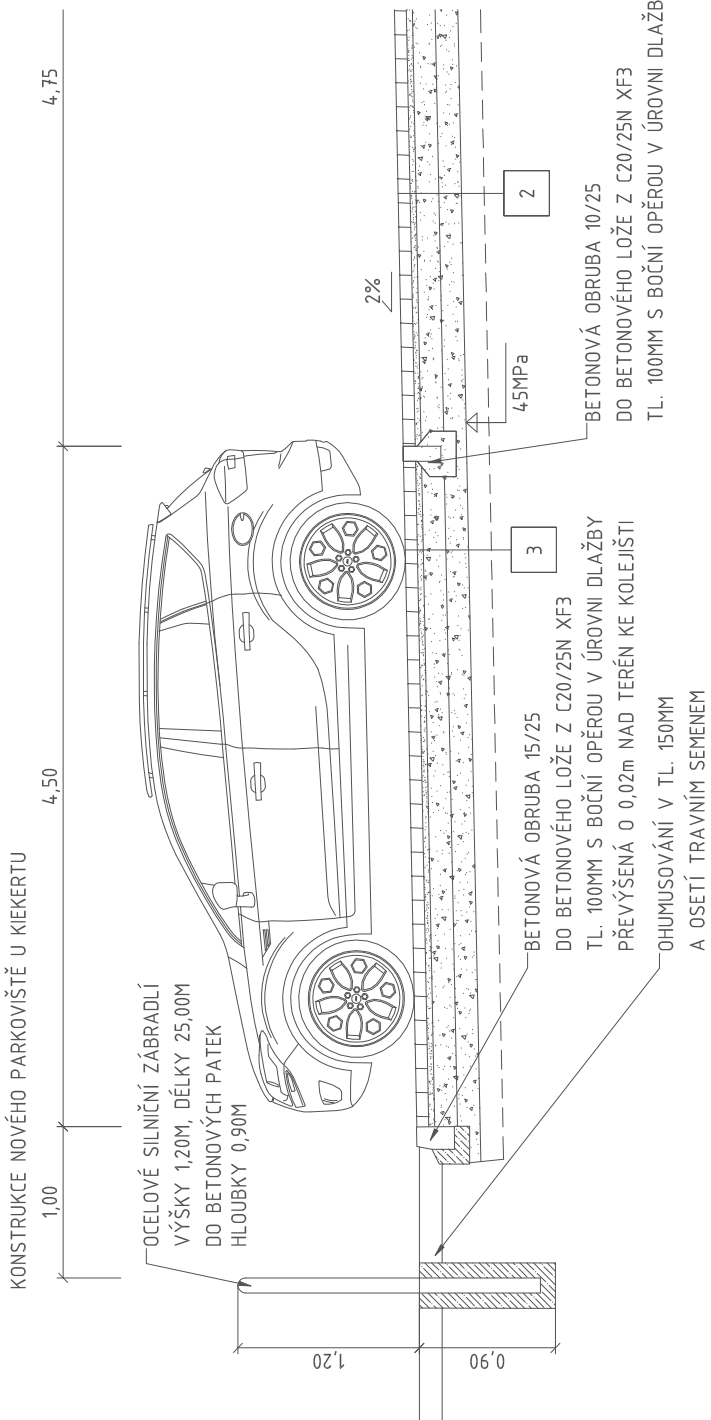


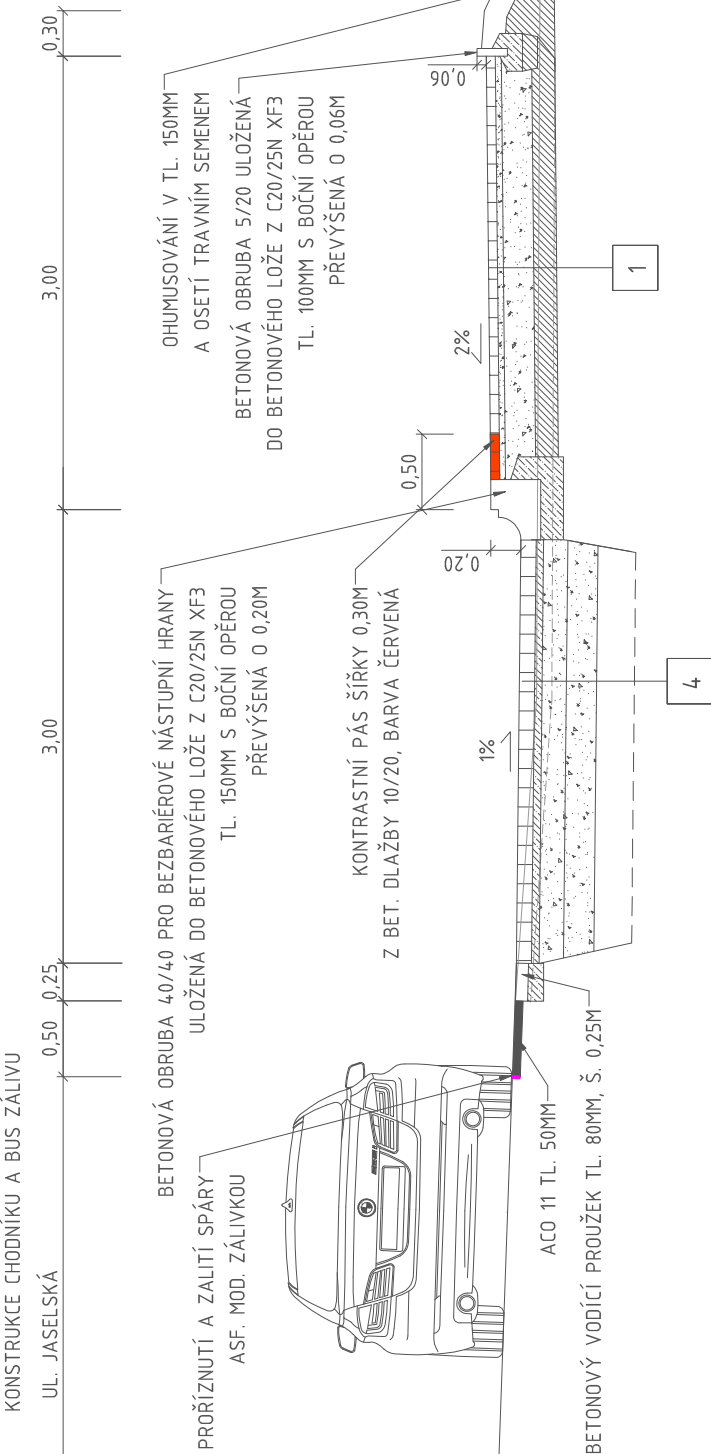
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1:50

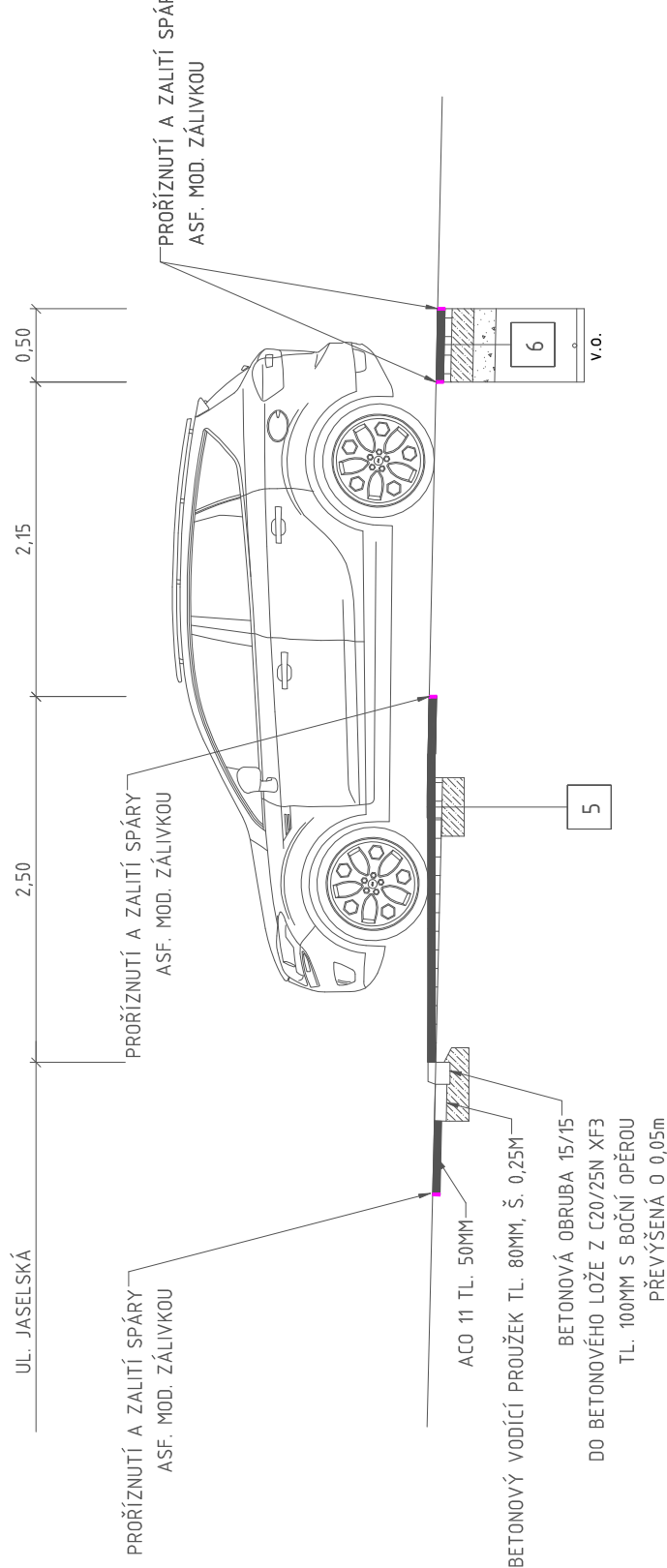


KONSTRUKCE NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍHO ASFALTOVÉHO PARKOVIŠTĚ

5	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	ASFALTOVÝ BETON VYROVNÁVKA	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	VRSTVA ZE SMĚSI STABIL. CEMENTEM SC 8/10	SC	160 mm	ČSN 73 6126-1
	CELKEM	MIN.	260mm	



KONSTRUKCE NAPOJENÍ ASFALTOVÉHO PARKOVIŠTĚ



KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ V MÍSTĚ VEDENÍ VÝKOPU V.O.

6	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	ASFALTOVÝ BETON VYROVNÁVKA	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
	VRSTVA ZE SMĚSI STABIL. CEMENTEM SC 8/10	SC	160 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODŘŤ FRAKCE 0/63	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 45 MPa		
	CELKEM	MIN.	410mm	

KONSTRUKCE CHODNÍKU, DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ

1	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	60 mm	ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODŘŤ FRAKCE 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 30 MPa		
	CELKEM	MIN.	300mm	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁŇI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,15M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODŘŤ FRAKCE 0/63
NA CHODNÍK BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ, PRO VYTVOŘENÍ
VAROVNÝCH PÁSŮ BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 TL. 60MM S RELIÉFNÍM
POVRCHEM, BARVA ČERVENÁ.

KONSTRUKCE VJEZDU A KOMUNIKACE U PARKOVACÍCH STÁNÍ DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ

2	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	80 mm	ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODŘŤ FRAKCE 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODŘŤ FRAKCE 0/63	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 45 MPa		
	CELKEM	MIN.	420mm	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁŇI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,20M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODŘŤ FRAKCE 0/63
NA VJEZDY BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA ANTRACIT. PRO VYTVOŘENÍ VAROVNÝCH
PÁSŮ BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 TL. 80MM S RELIÉFNÍM POVRCHEM, BARVA ČERVENÁ.

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ

3	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA	DL.	80 mm	ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODŘŤ FRAKCE 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODŘŤ FRAKCE 0/63	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 45 MPa		
	CELKEM	MIN.	420mm	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁŇI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,20M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODŘŤ FRAKCE 0/63
NA ODDELENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA ANTRACIT.
ZÁSYP SPÁR BUDE PROVEDEN KAMENVEM 4/8.

KONSTRUKCE AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU, DLE TP 170 (D1-D-1) UPRAVENÁ

4	ŽULOVÁ DLAŽBA 8/10 (DROBNÁ, TMAVĚ ŠEDÁ)	DL.	100 mm	ČSN 73 6131-1
	LOŽE Z BETONU C16/20	L	50 mm	ČSN 73 6126-1
	VRSTVA ZE SMĚSI STABIL. CEMENTEM SC 8/10	SC	160 mm	ČSN 73 6126-1
	ŠTĚRKODŘŤ FRAKCE 0/63	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1
	UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 45 MPa		
	CELKEM	MIN.	510mm	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁŇI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,20M VRSTVOU Z SC 8/10



DI PROJEKT s.r.o.
CHELČICKÉHO 686
533 51 PAROUBICE-ROSLICE

HLAVNÍ PROJEKTANT:	LUKÁŠ TRÁSÁK, DIS.
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	LUKÁŠ TRÁSÁK, DIS.
VYPRACOVAL:	LUKÁŠ TRÁSÁK, DIS.
TECHNICKÁ KONTROLA:	LUKÁŠ TRÁSÁK, DIS.
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ	
MĚSTO: PŘELOUČ	
KRAJ: PARDUBICKÝ KRAJ	

PARKOVIŠTĚ A ZASTÁVKY BUS UL. JASELSKÁ,
PŘELOUČ

STUPĚŇ PD:	DSP+PDPS
Č. ZAKÁZKY:	053/2018
DATUM:	11/2018
FORMÁT:	3xA4
MĚŘÍTKO:	1:50
PRÍLOHA:	Č. PŘÍLOHY: C.13.

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY